

FACCIA A FACCIA IN TV Il sindaco annuncia: nella primavera 2004 il cantiere della Tangenziale e tra un anno e mezzo i lavori in Ticosa

Bruni: «Tre autosili intorno alle mura»

«Parcheggi interrati in viale Varese, viale Battisti e sulle terme di viale Lecco»

■ «Autosili sotto le mura in viale Varese e in viale Battisti oltre a quello sulle terme romane di viale Lecco». La promessa è del sindaco **Stefano Bruni** che ieri ha partecipato alla prima puntata del filo diretto con i cittadini su Espansione Tv. Un impegno, quello della comunicazione costante con la gente, assunto durante la campagna elettorale come segno di forte discontinuità con gli otto anni di **Alberto Botta**. Un impegno che Bruni ieri ha mantenuto toccando, sollecitato dalle telefonate e dal giornalista **Giorgio Bardaglio**, molti temi della sua agenda amministrativa. Dall'ospedale a Villa Giulini - «credo che ci siano tutte le condizioni perché sia la volta buona» - alle mense scolastiche per le quali ha annunciato una revisione tariffaria - «L'attuale sistema incentiva un abuso del servizio perché per ogni pasto i genitori pagano molto meno di ciò che è il costo sostenuto dall'amministrazione».

Ma è soprattutto sulla viabilità che Bruni ha speso l'impegno più forte. Rilanciando le ipotesi di tre grandi strutture adiacenti alle mura, capaci di integrare l'offerta che a breve garantirà l'autosilo nell'ex zoo: «C'è naturalmente un rischio da tenere in considerazione - ha aggiunto - più parcheggi in centro significano più auto in circolazione e perciò dovremo valutare bene, attraverso il Piano dei servizi, qual è l'esigenza reale della città». Anche sulla Tangenziale sud, eterno sogno dei comaschi per drenare il traffico di attraversamento est-ovest prima di Camerlata, il sindaco ha sfoderato ottimismo: «Attualmente siamo in fase di progettazione - ha detto - non ho elementi per non credere che nella primavera del 2004 sarà aperto il cantiere». Anche sui tempi per i lavori in Ticosa, Bruni si è sbilanciato: «A settembre il Consiglio comunale darà il via libera al delibera definitiva e quindi alla vendita dell'area - ha detto - ritengo che tra un anno e mezzo potremo assistere all'inizio dei lavori di riqualificazione».

Non piacerà granché invece a Lega e An, la conferma dell'indisponibilità, perlomeno a breve, di rivedere l'attuale distribuzione delle deleghe ripensando l'organizzazione dei lavori pubblici: «Mi pare che in tutta questa vicenda ci sia un equivoco di fondo - ha detto Bruni - le opere pubbliche vengono realizzate dal dirigente su indicazione dell'intera Giunta. Sbaglia l'assessore Lionetti se crede che con la competenza tecnica sul patrimonio potrà chiamare il geometra di turno e dirgli cosa fare. Tra un anno sulla questione faremo il punto e si vedrà. Certo non è motivo per far cadere la Giunta... al massimo un assessore».

E. Ma.



IN GIRO PER LA CITTA' Il sindaco Stefano Bruni, esponente di Forza Italia

PROPOSTA DELL'ASSESSORE LEGHISTA LIONETTI: «CE N'E' UNA SIMILE ACCANTO ALLA CERTOSA DI PAVIA»

«La locomotiva in piazza Cavour»

FINE DEI DISAGI

Frena di via Bignanico Da mercoledì il cantiere

Finalmente. Comincerà mercoledì la ricostruzione della sede stradale in via Bignanico, franata all'inizio di settembre a causa di un prolungato periodo di maltempo. «I lavori verranno ultimati in un paio di settimane» ha detto il dirigente del settore strade del Comune, Antonio Viola. Il tutto si concretizzerà grazie alla collaborazione tra Palazzo Ceruzzi e i privati, che hanno parzialmente finanziato l'opera (circa 15 mila euro sono stati anticipati dalla Ca' d'Industria). Nella parte di mediatore tra le parti si è dato da fare il consigliere comunale Paolo Gatto. Il cantiere consisterà nella ricostruzione del muro di contenimento crollato e nella realizzazione di una canalizzazione per l'acqua piovana. L'attuale interruzione provoca disagi oltre che un oggettivo pericolo in caso di emergenza, per i residenti. Questi ultimi sono infatti costretti a bypassare la frana percorrendo l'intero tratto, a monte, della via Panoramica San Pietro. Intanto lunedì scatta la chiusura al traffico del tratto di via Pannilari dal civico 39 al civico 45. Lo stop sarà in vigore fino al 23 novembre, dalle 7 alle 14. Il provvedimento è stato imposto al Comune da un'ordinanza del Magistrato del Po che ha chiesto di deviare la rete fognaria oggi parallela al fiume Cosia.

■ (e. ma.) E se la locomotiva finisce nella centralissima piazza Cavour? Farà discutere la proposta dell'assessore comunale **Emanuele Lionetti**, alle prese con il recupero della storica vaporiera data in concessione al Comune dalle Nord nel lontano 1965 (la chiese il sindaco **Lino Gelpi**). «Non ci vedo nessuno scandalo - dice Lionetti - sono certo che la locomotiva abbia tutto il pregio necessario per stare in piazza Cavour e, del resto, un mezzo analogo si trova proprio a ridosso della bellissima Certosa di Pavia. In alternativa, si potrebbe rimetterla ai giardini a lago oppure nell'area verde sotto la stazione San Giovanni». Di certa, per ora, c'è la volontà dell'assessore di re-



LA LOCOMOTIVA Ecco come è ridotta, ma il Comune si è impegnato a restaurarla

stituire ai comaschi un bene storico ingiustamente dimenticato da almeno vent'anni (nel 1982 la locomotiva venne trasferita dall'area a lago a quella dell'ex zoo). Il mezzo ora si trova provvisoriamente a Erba in attesa che il Comune quantifichi le spese per la sistemazione: «Sarebbe bello - continua Lionetti - ottenere il coinvolgimento dei cittadini, magari attraverso la creazione di un comitato di amici della locomotiva e la promozione di una sottoscrizione popolare come usava fare lo storico direttore della Provincia, **Gianfranco De Simoni**».

POLITICA Seguendo una direttiva nazionale, parte in viale Masia un corso per 30 giovani

E ora An ripropone le scuole di partito

■ È caduto il Muro di Berlino e gli antichi steccati ideologici non esistono più, ma per amministrare serve pur sempre una classe dirigente. Così la destra, battendo tutti sul tempo, ha deciso di rispolverare le vecchie scuole di partito. Alleanza nazionale, recependo una direttiva nazionale, organizza anche a Como, nella propria sede in viale Masia, un corso di formazione per una trentina giovani under 30. «L'obiettivo - ha spiegato il responsabile, il consigliere comunale **Stefano Molinari** - è quello di coinvolgere non solo gli iscritti, ma anche coloro

che, pur sentendosi idealmente affini al nostro partito, non hanno mai svolto attività politica. Sono una decina i posti ancora a disposizione». «La serietà del corso - ha specificato il deputato **Alessio Butti** - si comprende anche dalle giornate in cui si svolgeranno le lezioni. Si tratta di quattro domeniche consecutive a partire dal 10 novembre». Il corso, per il presidente del partito, **Vincenzo Sofia**, è la dimostrazione che «a destra non ci sono crisi di vocazioni». Quattro i docenti incaricati di formare i nuovi quadri: **Pasquale Manti** per le 14 ore di

storia, **Riccardo Mandelli** per le 7 ore di diritto, **Stefano Scarsella** per le 7 ore di economia e **Gianpaolo Mori** per le 4 ore di comunicazione. Alla fine del corso le verifiche. A gennaio gli scritti e a febbraio gli orali. Il più bravo parteciperà ad un master a Roma e, se riuscirà a confermare i risultati della prima performance, garantendosi un posto tra i primi cinque, sarà ricevuto e premiato da **Gianfranco Fini**. Chissà se i Ds, presi da un moto di invidia, decideranno di riaprire la vecchia scuola romana di Frattocchie.

Luca Marchiò



STEFANO MOLINARI An

Nasce in riva al Lario il portale della nautica

■ (gi. cas.) Nasce a Como, grazie all'iniziativa dell'Associazione provinciale della Confartigianato ed al cofinanziamento della Regione Lombardia (50 per cento ciascuno di 100 milioni di vecchie lire) il nuovo portale www.portuale.com, il primo sito web in Italia dedicato alla nautica. La presentazione è avvenuta ieri allo Yacht Club Como dal presidente della Cna Servizi **Paolo Monga** e dal responsabile della società partner tecnico Eur&ca, presenti l'assessore regionale **Giorgio Pozzi**, gli assessori provinciali **Edgardo Arosio** e **Luca Rinaldin**. Il portale parte con i cantieri nautici lariani, ma è stato presentato al recente Salone Nautico di Genova ed è quindi destinato ad abbracciare tutta la cantieristica nazionale, lacuale e marittima. Come ha evidenziato l'assessore **Giorgio Pozzi**, coinvolge gli oltre 50 cantieri lariani ed i circa 2000 addetti dell'indotto. Due gli obiettivi del sito: offrire da un lato una nuova occasione d'incontro tra il mondo delle imprese artigiane e quello dei cantieri nautici, dall'altro come strumento per aumentare la visibilità del settore stesso.



CASSINA e MARLY'S

Invitano all'inaugurazione del "soft shop"



La collezione di taglie "comode" per la consumatrice che non ha le misure da "top model", che desidera "vestirsi" e non "coprirsi".

CASSINA

Via Milano 62 COMO



CRILLA è distribuita da: Casile & Casile Milano • Tel. 02.466299